

**M2AU s.r.o.**

Údolní 222/5  
602 00Brno

Vaše žádost ze dne:  
6.11.2023

Naše značka:  
117230061  
Rej/061/2023

Vyřizuje:  
Ing. arch. Jana Rejsková

Hradec Králové dne:  
11.11.2023

**VĚC: „Revitalizace multimodálního uzlu ve Dvoře Králové nad Labem“**

k.ú. Dvůr Králové n.l.

Stanovisko k projektové dokumentaci k územnímu rozhodnutí a stavebnímu povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z.č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek, zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: ulice 17. listopadu, č. par. 1251 a č.p. 1076 a přilehlá veřejná prostranství, Dvůr Králové nad Labem

Investor: Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T.G.Masaryka 38, Dvůr Králové nad Labem, 544 17, IČO: 00277819

Projektant: M2AU s.r.o., Údolní 222/5, Brno-město, 602 00 Brno, IČO: 14431734

Datum: listopad 2023

Návrh navazuje na okolní urbanistickou strukturu a posiluje pěší a cyklistické vazby v území. Nový park vytváří dnes chybějící propojení z centra města směrem na východ. Navržené řešení umožní obyvatelům města i návštěvníkům projít pásem zeleně do centra města, nebo naopak při cestě z centra města do ploch určených k rekreaci mimo zástavbu. V celém území je kladen důraz na maximální možné snížení počtu bariérových prvků. Návrh vychází z důkladné analýzy pěších vazeb řešeného území, širšího okolí i s ohledem na budoucí rozvojové plochy (např. lokalita V Lukách). Prioritou je vytvoření cestní sítě, která bude vycházet z logických vazeb v území a bude rozvíjet přirozený pohyb chodců. Oproti současnému stavu dochází k výrazné redukci dopravních a manipulačních ploch, což dává základ pro vytvoření množství veřejných prostranství a zkvalitnění uličních profilů. Zásadním tématem je bezesporu pohodlné pěší spojení mezi nástupními a výstupními hranami a okolním městem.

**Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle:**

- §2 odst. 1 písm. a)** - pozemních komunikací a veřejného prostranství  
**§4 odst. 1, 2, 5** - požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství

**Ke stavbě máme následující připomínky:**
**Z hlediska Vyhlášky č.398/2009 Sb. je v tomto případě posuzováno:**

- Komunikace pro chodce** musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. (Příloha č. 2 – 1.0.2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.)  
**1.a Je splněno.**  
Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 a příčný sklon v poměru 1:50. (Příloha č. 2 – 1.1.2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.) Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm. (Příloha č. 2 – 1.1.1 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.)
- Na všech vyznačených odstavných a parkovacích plochách **musí být vyhrazené parkovací stání v šíři 3,5 m pro osoby těžce pohybově postižené. Od stání musí být zajištěn přímý**

- bezbariérový přístup na chodník.** Vyhrazené stání musí být označeno mezinárodním symbolem přístupnosti. (§4 odst.(2), bod 1.1.4. Příl.č.2)
- 2.a** Navržená bezb. parkovací stání z ulice Erbenova splňují podmínky vyhlášky.
- 2.b** Přímý bezb. přístup na chodník je umožněn vozíčkářům. Nutno na rozhraní park. stání a chodníku pro pěší doplnit varovný pás.
- 3.** Vyhrazené stání smí mít **podélný sklon max. 2% a příčný sklon max. 2,5%.** (bod 1.1.5. Příloha č. 2) Povrch vyhrazeného stání musí být rovný pevný a upravený proti skluzu, mezery a spáry nesmí být větší než 15 mm. (body 1.1.2. -1.1.3. příl.č.1)
- 4.** **Snižovaný obrubník** s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1: 2,5 ( 40 % ) musí být opatřen varovným pásem. (1.2.4 Příl. č.2 k vyhlášce 398/2009 Sb.) Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od této linie musí být rovinný.
- 4.a** Viz poznámka bod 2.b . Nutno doplnit varovný pás k bezb. park. stáním. Povrch do vzdálenosti min. 250 mm od tohoto varovného pásu musí být rovinný.
- 5.** **Přechod pro chodce** - hmatové prvky viz. odst. 2.2.1, Příl. č. 2 Vyhláškyč. 398/2009 Sb. Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy a vodícím pásem přechodu. Přechody vybavené světelnou signalizací musí být též vybaveny **akustickou signalizací pro pozemní komunikace.** (Příloha č. 2–2.2.2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.)
- 5.a** Návržené přechody pro chodce jsou v souladu s vyhláškou.
- 5.b** Povrch komunikace do vzdálenosti 250 mm od hmatových prvků musí být rovinný.
- 5.c** Nutno zajistit přímý směr v ose přecházení u stávajícího přechodu pro chodce v ul. 17. listopadu. Stávající přechod pro chodce, na který navazuje nově navržený úsek, není v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.
- 6.** **Místa pro přecházení** - hmatové prvky viz. půdorysné řešení bodu 2.2.3, Příl. č. 2 v Metodice k Vyhlášce č. 398/2009 Sb. Vodící pás přechodu a místa pro přecházení se zřizuje, je-li trasa přecházení delší než 8000 mm, vedená v šikmém směru, nebo z oblouku o poloměru menším než 12 000 mm a musí navazovat na případné signální pásy na chodníku. (bod 1.2.3. příl.č.1) - Vodící pás přechodu nebo místa pro přecházení se zřizuje i v případě, že není dodržena min. délka směrového vedení, tj. signálního pásu (u novostavby 1500 mm, u změny stavby 1000 mm.)
- 6.a** Návržená místa pro přecházení jsou v souladu s vyhláškou.
- 6.b** Povrch komunikace do vzdálenosti 250 mm od hmatových prvků musí být rovinný.
- 7.** **Nástupiště autobusů** se vybavuje vodící linií a signálním pásem (š. 800 mm). Signální pás označuje místo odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy. (Příloha č. 2 – 3.2.2 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.) U hrany zastávkového obrubníku se neprovádějí žádné hmatové úpravy, pouze vizuální kontrast v šířce bezpečnostního odstupu vozovky 500 mm. Signální pás je ukončen ve vzdálenosti 500 mm od nástupní hrany v návaznosti na označnick zastávky (ve vzdálenosti 800 mm).
- 7.a** Povrch komunikace do vzdálenosti 250 mm od signálního pásu musí být rovinný.
- 8.** **Nástupní hrana** na zastávce MHD musí mít výšku 200 mm a při svém okraji musí mít úpravy pro zrakově postižené, jedná se o barevný pás, nikoliv reliéfní pás. U změn dokončených staveb lze tuto hodnotu snížit až na 160 mm. Signální pás u označnicku z reliéfní dlažby musí začínat 0,5 m od vozovky, 0,8 m od označnicku a bude končit u vodící linie. (bod 3.2.2.. Příl. č.2). **Na nástupišti je možné použít pouze dvou barev, třetí barva může být použita pro kontrastní pás bezpečnostního odstupu.** Ve vzdálenosti 600 mm od bezpečnostního odstupu, tj. 1100 mm od hrany s vozovkou nesmí být užito vzoru, plocha musí být pouze v jedné barvě. (ČSN 73 6425-1) Při umísťování **překážek a technického vybavení na nástupní ploše zastávek** je nutné dodržet min. průchod 1500 mm. (bod 3.1. Příl.č.2 ) Dodržet manévrovací plochu na zastávkové ploše 1500 x 1500 mm a volný průchod vedle označnicku zastávky. Nástupiště veřejné dopravy musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Přístup přes vozovku musí být po přechodu pro chodce.
- 8.a** Návrh je v souladu s vyhláškou.
- 9.** V místech, kde **přirozenou vodící linií** tvoří obrubník trávníku (záhonu), bude výška obrubníku min. 60 mm. (Příloha č. 1 – 1.2.1.1 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.)
- 9.a** Návrh je v souladu s vyhláškou.

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

- 10. Přerušení přirozené vodící linie** v délce větší než 8000 mm musí být doplněno umělou vodící linií. (odst. 1.2.1.1, Příl. č. 1 Vyhlášky č. 398/2009 Sb.) Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od této linie musí být rovinný.  
**10.a** Návrh je v souladu s vyhláškou.
- 11. Hmatný pás** je zvláštní forma varovného pásu ohraničující místo, které na chodníku s cyklistickou stezkou určuje **rozhraní mezi vymezeným prostorem pro chodce a cyklisty.** (1.2.5., příl. č. 1)  
**11.a** Návrh je v souladu s vyhláškou.
- 12. Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy** pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.
- 13. Odpočinková místa (lavičky)** - Odpočinková místa musí být umístěna mimo vodící linii s vytvořením volného prostoru pro vozík nebo kočárek.
- 14. Překážky na komunikacích pro chodce**, zejména telefonní automaty, lavičky, pultový prodej, výkladce, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm. (1.2.1 Příl. č. 2 k vyhlášce 398/2009 Sb.)

#### Závěr:

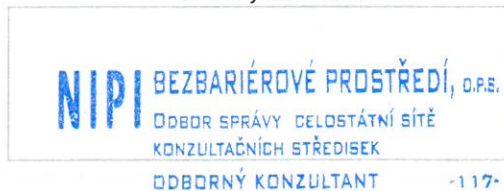
Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy – viz. připomínky č. 1-14.

Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy i komentáře vydaného v Metodice k vyhlášce pro ČKAIT a MMR a současně ČSN 73 6110 (Z.1) Projektování místních komunikací (2010) včetně Nařízení vlády č. 215/2016.

**Proti dokumentaci pro stavební povolení nemáme námitek za předpokladu, že realizace výše uvedených připomínek bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.**

S pozdravem

  
Ing. arch. Jana Rejsková  
odborný konzultant 117



Příloha: Projektová dokumentace byla zaslána elektronicky dne 6.11.2023.

Pracoviště HRADEC KRÁLOVÉ - e-mail: [ks-kralovehradecky@nipi.cz](mailto:ks-kralovehradecky@nipi.cz)  
Činnost je realizována za podpory:



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

